



MEETING INTERNAZIONALE 2025

Classi 420, 470 e ILCA 4-6-7

BANDO DI REGATA

TPK CNT Sirena & Società Velica di Barcola e Grignano
Trieste, 29 e 30 marzo 2025

La regata è valida per il Campionato Zonale XIII Zona FIV, ai soli concorrenti della XIII Zona della Classe ILCA 4-6-7 e Classe 420

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 (a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati:

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Viale Miramare 32- 34136 TRIESTE (TS)

Tel. 040-411664 - FAX 040-413838

E-Mail: info@svbg.it sito web: <https://www.svbg.it/>

e

TPK CNT SIRENA CLUB NAUTICO TRIESTINO-ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Viale Miramare 32 - 34136 TRIESTE (TS)

Tel. 040-422696 / WathsApp 342 9420515

E-Mail: info@tpkcntsirena.it sito web: <https://www.tpkcntsirena.it/>



1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e le Schede ILCA,470 e 420 2025;
- 1.3 Sarà possibilmente in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione";
- 1.5 Regolamento Campionato Zonale XIII Zona per la Classe 420 e ILCA;
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte 420, 470, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7;
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.5c;
- 1.8 Le Regole delle Classi 420, 470 e ILCA.
- 1.9 Si applica la RRS 90.3 (e)
- 2.0 Sarà in vigore l'Appendice "T" del RRS (Arbitrato)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla pagina dell'evento dedicata sul portale di Racing Rules of Sailing e dalle ore 18.00 del **26 marzo 2025**

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10773/event?name=Meeting%2520Internazionale%25202025>

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE nella sezione dedicata all'evento sulla piattaforma **RRS al link:**

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10773/event?name=Meeting%2520Internazionale%25202025>

almeno 3 giorni prima della data prevista della manifestazione sarà disponibile tutto il materiale informativo dell'evento;

- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato in sede della SVBG sul pennone dei segnali a terra;
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata);
- 3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti delle Associazioni di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe;



- 4.2 Come da Normativa 2025 della Classe ILCA, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla XIII Zona;
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, inoltre dovranno essere in regola con il tesseramento UNIQUA, ASITALIA 470 e AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati dal 2008 al 2013)

Under 18 i nati nel 2008-2009

Under 16 i nati dal 2010 al 2013 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2005

Under 19 i nati nel 2007, 2008

Under 17 i nati nel 2009, 2010

ILCA 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2005

Under 21 nate nel 2005, 2008

Under 19 nate nel 2007, 2008

Under 17 nate nel 2009, 2010

ILCA 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2008

Under 21 i nati nel 2005, 2008

Under 19 i nati nel 2007, 2008

È Master chi ha compiuto 30 anni

Classe 420

Open nati dal 2006 in poi

Under 19 nati 2007 e 2008

Under 17 nati nel 2009, 2010

Classe 470

5. ISCRIZIONE

5.1 A) Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma FIV

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63561/dettaglio>

Entro le ore 19.00 di venerdì 29 marzo 2025

B) Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Tpk Cnt Sirena Banca di Credito Cooperativo del Carso - ZKB filiale di Opicina, Trieste

IBAN: IT16B0892802200010000003403

Causale: Meeting, #Numeri Velici.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

5.2 La quota di iscrizione per la classe ILCA è di € 30,00.

La quota di iscrizione per la classe 420 e 470 è di € 50,00.

5.3 La ricevuta della tassa d'iscrizione dovrà essere inviata alla mail info@tpkcntsirena.it o via whats app al numero 342 9420515, indicando in oggetto: ricevuta di pagamento #numero velico.

5.4 La sottoelencata documentazione dovrà essere inserita al momento dell'iscrizione sulla piattaforma FIV:



- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra).

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno essere regolarmente seguiti in mare dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare e questi devono completare il modulo disponibile all'albo dei comunicati al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10773/event?name=Meeting%2520Internazionale%25202025>

5.5 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe 420, 470, ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Sabato 29 marzo Prove; Segnale di avviso 1ª prova 11.00

Domenica 30 marzo Prove;

7.2 Se possibile saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno;

7.3 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso;

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **16.00** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le **16.30**).

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in 5 Flotte;

8.2 Le 5 flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Classe ILCA

Sino ad 80 concorrenti regata di flotta

Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Classe 420 e 470

Fino a 60 barche regata di flotta

Oltre 60 barche regate a batterie con sistema "A" (due colori)

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

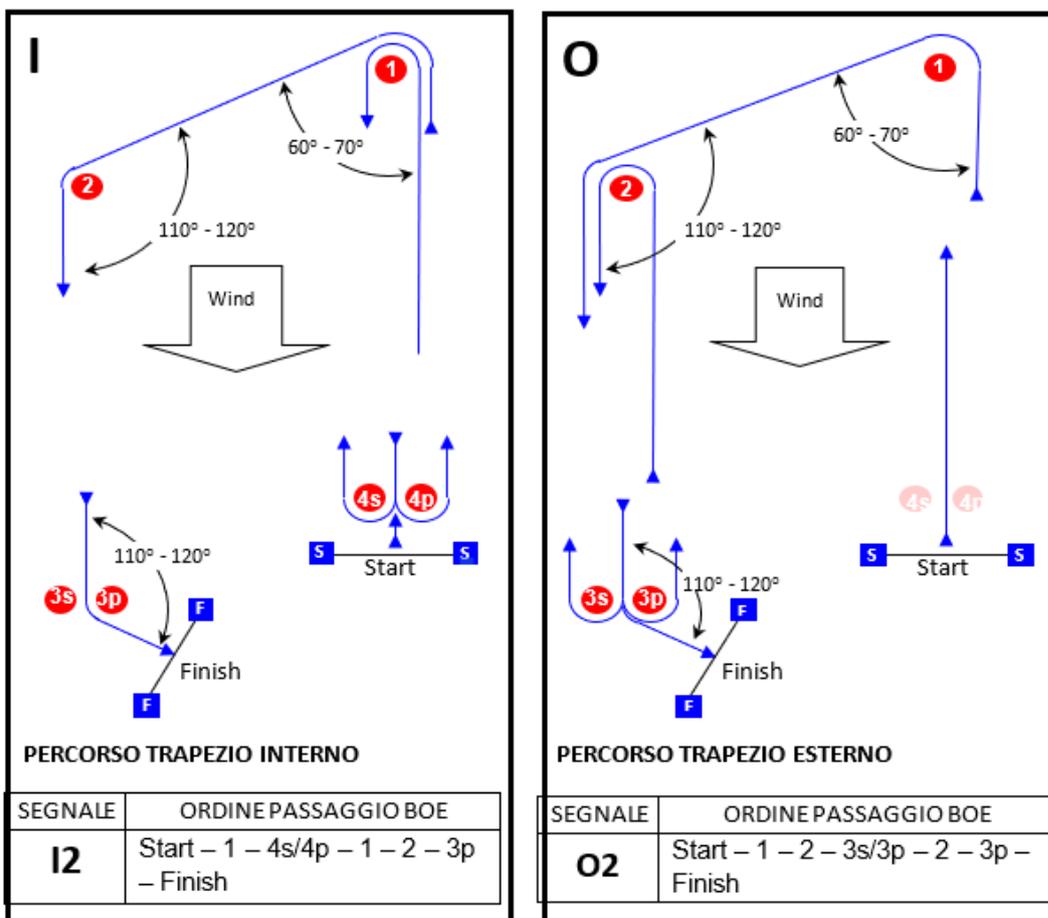
- 9.1 Non è richiesto l'invio del certificato di stazza;
- 9.2 Tutti i concorrenti della classe ILCA debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA;
- 9.3 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe per entrambe le Classi;
- 9.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta;
- 9.5 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe;

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 Società Velica Barcola e Grignano e Sirena Club Nautico Triestino;
- 10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Trieste meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

11. PERCORSI

Potranno essere adottati i seguenti percorsi:



- 11.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata;
- 11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.



11.3 Percorso trapezio interno per la classe ILCA 4

11.4 Percorso trapezio esterno per le classi 420 e 470, ILCA 6 e ILCA 7

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento;

13.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova;

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1 (a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;

13.4 Per la correzione di un presunto errore del risultato di una prova, una barca lo può richiedere tramite la compilazione del form edito su Rancing Rules

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile all'albo dei comunicati (link disponibile al punto 5.5 di questo bando) dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum A**.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le



persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Female- Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female- Winner Boys Under 16 - Winner Girls Under 16

Classe 420

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female- Winner Under 17 - Winner Mixed

Classe 470

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall – Winner Under 19

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4b).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

I Circoli Organizzatori



ADDENDUM A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 10.00 del 29/03/2025 alla fine della manifestazione il 30/03/2025;
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2029;
- 1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.3 RRS.
- 1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uomo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- 3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:



- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4 [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo. Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum A, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.
- 3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

- 5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD [SP]

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 60.5b, 63.2 e A5.1).