



MEETING INTERNAZIONALE 2025

Classi 420, 470 e ILCA 4-6-7

Valido per il Campionato Zonale XIII Zona FIV, ai soli concorrenti della XIII Zona della Classe ILCA 4-6-7 e della Classe 420

ISTRUZIONI DI REGATA

TPK CNT Sirena & Società Velica di Barcola e Grignano
Trieste, 29 e 30 marzo 2025

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato:

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Viale Miramare 32- 34136 TRIESTE (TS)

Tel. [040-411664](tel:040-411664) E-Mail: info@svbg.it sito web: <https://www.svbg.it/>

e

TPK CNT SIRENA CLUB NAUTICO TRIESTINO-ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Viale Miramare 32- [34136](tel:040-422696) TRIESTE (TS)

Tel. [040-422696](tel:040-422696) / what's app 342 9420515 / E-Mail: info@tpkcntsirena.it sito web:
<https://www.tpkcntsirena.it/>

1. REGOLE

- 1.1 Come da punto 1 del Bando di Regata.
- 1.2 Potrà essere applicata l'Appendice "T"

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 2.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.3 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.
- 2.4 Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 2.6 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 09.
- 2.7 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: 040 422696 - cell. 342 9420515
- 2.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.



Figura 1
Richiedo assistenza



Figura 2
Non richiedo assistenza, sono ok

3. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA – AREA DI REGATA - PROGRAMMA

4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede della CNT SIRENA.

4.2 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo;

4.3 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata).

4.4 La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Trieste come da Allegato 1:

- in caso di esposizione a terra del pennello numerico 1 il campo sarà quello davanti il Castello di Miramare;
- in caso di esposizione di pennello numerico 2, il campo di regata sarà prospiciente allo specchio acqueo ad ovest della diga Luigi Rizzo.

4.5 L'area di regata prescelta verrà segnalata con l'esposizione a terra del pennello numerico descritto al punto precedente, prima o contemporaneamente all'esposizione della bandiera D (vedi punto 4.2 delle presenti IdR).

4.6 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

4.7 Sabato 29 marzo Prove; Segnale di avviso 1a prova 11.00

Domenica 30 marzo Prove;

4.8 Se possibile saranno disputate 6 (sei) prove con un massimo di 3 prove al giorno.

4.9 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

4.10 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

4.11 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:30 ad eccezione di quella/e categoria/e Flotta/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 16:30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 17:00)

5. BOE

5.1 Le boe saranno:

BOE 1, 2, 3, 4	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Cilindriche gonfiabili, di colore giallo	Cilindrica arancione o Gommone controstarter con asta	Boa con asta e bandiera blu

5.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR.

5.3 La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore arancione.



6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 6.1 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "Flotta" con conseguente suddivisione in Flotte 470, 420, ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4.
- 6.2 Bandiere di Classe utilizzate per le Flotte:
- Flotta 420 Bandiera di Classe 420
 - Flotta 470 bandiera di Classe 470
 - Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA, bianca
 - Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde
 - Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla
- 6.3 Il segnale di avviso per ogni Flotta sarà la rispettiva Bandiera di Flotta come definita al punto precedente.
- 6.2 Come previsto nel preambolo Segnali di regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta/e.

7. PARTENZA

- 7.1 Possibilmente le Flotte partiranno nel seguente ordine: 470, 420, ILCA 6, ILCA 4, ILCA 7. Il Cdr potrà comunque disporre un ordine di partenza diverso.
- 7.2 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).
- 7.5 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa cilindrica arancione o un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea
- 7.6 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 7.7 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.
- 7.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.2, A4 e A5).
- 7.10 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1 (a)).

8. PERCORSO, CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO, RIDUZIONE

- 8.1 I percorsi saranno in conformità a quanto previsto al punto 11 del BdR.
- 8.2 Le Flotte 470, 420, ILCA 6, ILCA 7 correranno sul percorso ESTERNO (OUT), la Flotta ILCA 4 sul percorso INTERNO (IN).
- 8.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.
- 8.4 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- a) spostare la boa al vento oppure,
 - b) spostare la linea di arrivo oppure,
 - c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 8.5 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 8.6 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà



sostituita con una boa originale.

Ciò modifica la RRS 33.

- 8.7 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (a modifica della RRS 32).
- 8.8 Se al cancello di poppa 3S 3p verrà esposta la bandiera "W" con ripetuti suoni significa: dirigersi direttamente all'arrivo omettendo il secondo giro.

9. ARRIVO

- 9.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR Arrivo e:
- la boa di arrivo;
 - oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
420, 470, ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 m	20 m	20 m	45/50m

- 10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato* la regata sarà interrotta.
- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- 10.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.2, A4 e A5.

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.
- 11.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 11.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

12.1 Le imbarcazioni ufficiali qualora presenti saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi del personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).



13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 13.1 L'Addendum A (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

14. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 I moduli di protesta e tutta la modulistica è disponibile presso la piattaforma Racing Rules of Sailing o presso la SR.

- 14.2 Le proteste o le richieste di riparazione potranno essere redatte sul form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10773/event>

E' onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi altro caso, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare il modulo cartaceo tramite e-mail all'indirizzo info@tpkcntsirena.it o consegnarlo direttamente alla SR su modulo cartaceo. Ciò a parziale modifica RRS 60.3(b), 61.2 e 63.7.

Analogamente andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

- 14.3 Per tutte le flotte il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

- 14.4 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

- 14.5 Le udienze saranno tenute nella sala proteste adiacente alla Segreteria del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

- 14.6 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR oppure al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10773/event>

15. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 15.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

- 15.2 Il canale di lavoro della manifestazione sarà il 69 VHF.

- 15.3 Eventuali comunicazioni radio dalle Persone di Supporto al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le imbarcazioni di assistenza è fatto obbligo di ascolto sul canale 69 VHF durante le regate.

16. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

- 16.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

ALLEGATO 1 - Area di Regata



ALLEGATO 2 - Percorsi

